



Motor

Motor	4 tiempos, 4 cilindros, DOHC, 16 válvulas, refrigeración líquida
Transmisión	Cambio de marcha de 6 velocidades
Cilindrada	636 cc
Diámetro por carrera	67 x 45,1 mm
Relación de compresión	12,9:1
Sistema de combustible	DFI® con cuerpos de admisión Keihin (4) de 38 mm y mariposas auxiliares ovales
Encendido	TCBI con avance digital

Suspensión

Ángulo de dirección/Avance	59,69°/10,16 cm
Suspensión delantera/ recorrido del neumático	Horquilla de función independiente de pistón grande (Separate Function Fork - Big Piston, SFF-BP) invertida de Showa de 41 mm con muelle de precarga, amortiguación de rebote y compresión continua, precarga del muelle ajustable/12 cm
Suspensión trasera/ recorrido del neumático	Suspensión trasera Uni-Trak® con amortiguador de gas, ajuste de la compresión de amortiguación continuo, amortiguación de rebote ajustable de 25 vías, precarga del muelle completamente ajustable/15 cm
Neumático delantero:	120/70 ZR17
Neumático trasero:	180/55 ZR17
Distancia al suelo	12,94 cm
Distancia entre ejes	139,9 cm

Frenos

Frenos delanteros	Discos lobulados dobles de 310 mm con montaje radial doble, 4 pistones Nissin, calibradores monobloque y ABS KIBS
Frenos traseros	Disco lobulado único de 210 mm con calibrador de un pistón y ABS KIBS

Totales

Largo total	202,4 cm
Par motor máximo	77,7 kg/m a 11.500 rpm
Ancho total	71,12 cm
Altura total	109,98 cm
Altura del asiento	83,05 cm
Peso en orden de marcha	193,5 kg**
Depósito de combustible	17,03 lt

General

Tipo de chasis	Estructura tubular de diamante
Transmisión final	Cadena sellada
Electronic Rider Aids	Control de tracción Kawasaki (KTRC), Modo de Potencia, sistema de frenos anti-bloqueo inteligente Kawasaki (KIBS), sistema de cambio rápido Kawasaki (KQS) (solo marcha superior)
Colores disponibles	Gris Pearl Storm/Negro Metallic Spark, Negro Metallic Spark/Negro Metallic Flat Spark

Garantía

Garantía	Garantía limitada de 12 meses
----------	-------------------------------