



Motor

Motor	4 tiempos, 4 cilindros, DOHC, 4 válvulas, refrigeración líquida, sobrealimentado
Transmisión	6 velocidades, retorno, «dog-ring»
Cilindrada	998 cc
Diámetro por carrera	76,0 x 55,0 mm
Relación de compresión	8.5:1
Sistema de combustible	DFI® con cuatro cuerpos de admisión de 50 mm con inyección dual
Encendido	Digital

Suspensión

Ángulo de dirección/Avance	24,5°/10,41 cm
Suspensión delantera/ recorrido del neumático	Horquilla invertida de 43 mm con amortiguación en compresión y extensión, ajuste de precarga de muelle y muelles de precarga de 11,93 cm.
Suspensión trasera/recorrido del neumático	Nuevo choque de carga de gas Uni-Trak, Öhlins TTX36 con depósito multimodal, amortiguación en extensión y compresión, ajuste de precarga de muelle y muelles de precarga de 13,46 cm.
Neumático delantero:	120/70 ZR17 (58W)
Neumático trasero:	200/55 ZR17 (78W)
Distancia al suelo	12,95 cm
Distancia entre ejes	145,54 cm

Frenos

Frenos delanteros	Montura radial dual, pinzas de 4 pistones opuestos, discos de 330 mm semiflotantes duales, KIBS ABS
Frenos traseros	Pinzas de 2 pistones opuestos, disco único de 250 mm, KIBS ABS

Totales

Largo total	208,53 cm
Ancho total	76,96 cm
Altura total	112,52 cm
Altura del asiento	82,55 cm
Peso en orden de marcha	238,04 kg
Depósito de combustible	17,03 l

General

Tipo de chasis	Celosía, acero de alta resistencia, con placa de montaje basculante
Transmisión final	Cadena sellada
Electronic Rider Aids	Kawasaki Corner Management Function (KCMF, función de asistencia en el giro), Kawasaki Traction Control (KTTC, control de tracción), Kawasaki Launch Control Mode (KLCM, modo de control del lanzamiento), Kawasaki Intelligent anti-lock Brake System (KIBS, sistema de frenada antibloqueo), Kawasaki Engine Brake Control (control de frenada), Kawasaki Quick Shifter (KQS, cambio semiautomático) (bajar y subir de marcha), Öhlins Electronic Steering Damper (amortiguador de dirección electrónico)
Colores disponibles	Negro Mirror Coated Spark
Garantía	Garantía limitada de 12 meses