



Motor

| | |
|------------------------|--|
| Motor | 4 tiempos, 4 cilindros, DOHC (árbol de levas doble en cabeza), 4 válvulas, refrigeración líquida |
| Transmisión | Cambio de retorno de 6 velocidades |
| Cilindrada | 998 cc |
| Diámetro por carrera | 76 x 55 mm |
| Relación de compresión | 13.0:1 |
| Sistema de combustible | DFI® con cuerpos de admisión Mikuni (4) de 47 mm con mariposas auxiliares ovales, dos inyectores por cilindro |
| Encendido | TCBI (Encendido electrónico sin contacto controlado por transistor) con electrónica avanzada y control de tracción Sport-Kawasaki (S-KTRC) |

Suspensión

| | |
|--|---|
| Ángulo de dirección / Avance: | 25°/11 cm |
| Suspensión delantera/recorrido del neumático | Horquilla invertida con Balance Free Fork de 43 mm, amortiguación de rebote y compresión continua ajustable, precarga del muelle ajustable/12 cm |
| Suspensión trasera/recorrido del neumático | Sistema de anclaje horizontal con amortiguador de gas Balance Free, compresión de amortiguación de 2 vías continua (baja y alta velocidad), amortiguación de rebote continua, precarga del muelle completamente ajustable/11,4 cm |
| Neumático delantero: | 120/70ZR17 |
| Neumático trasero: | 190/55ZR17 |
| Distancia al suelo | 14,4 cm |
| Distancia entre ejes | 144 cm |

Frenos

| | |
|-------------------|--|
| Frenos delanteros | Freno inteligente (KIBS), discos dobles semi-flotantes Brembo de 330 mm con calibradores monobloque de 4 pistones con montaje radial doble |
| Frenos traseros | Controlado por el sistema KIBS, disco único de 220 mm con calibrador de un pistón de aluminio |

Totales

| | |
|-------------------------|-------------|
| Largo total | 209 cm |
| Ancho total | 74 cm |
| Altura total | 114 cm |
| Altura del asiento | 83,5 cm |
| Peso en orden de marcha | 206,02 kg** |
| Depósito de combustible | 17,03 lt |

General

| | |
|-----------------------|---|
| Tipo de chasis | Perímetro de aluminio |
| Transmisión final | Cadena sellada |
| Electronic Rider Aids | Modo de control de arranque Kawasaki (KLCM), sistema de frenos anti-bloqueo inteligente Kawasaki (KIBS), control de tracción Sport-Kawasaki (S-KTRC), control de freno del motor Kawasaki, sistema de cambio rápido Kawasaki (KQS) (solo marcha superior), función de gestión de giro Kawasaki (KCMF) |
| Colores disponibles | Lime Green/Ebony/Metallic Graphite Gray |

Garantía

| | |
|----------|-------------------------------|
| Garantía | Garantía limitada de 12 meses |
|----------|-------------------------------|