



Motor

Motor	4 tiempos, 4 cilindros, DOHC (árbol de levas doble en cabeza), 16 válvulas, refrigeración líquida
Transmisión	Cambio de retorno de 6 velocidades
Cilindrada	948 cc
Diámetro por carrera	73,4 x 56 mm
Relación de compresión	11.8:1
Sistema de combustible	DFI® con cuerpos de admisión Keihin de 36 mm
Encendido	TCBI (Encendido electrónico sin contacto controlado por transistor) con avance electrónico

Suspensión

Ángulo de dirección/ Avance	24,5°/10,4 cm
Suspensión delantera/ recorrido del neumático	Horquilla invertida de 41 mm con amortiguación de rebote y precarga del muelle ajustable/12 cm
Suspensión trasera/ recorrido del neumático	Sistema de anclaje horizontal con amortiguación de rebote continua, precarga del muelle ajustable/14 cm
Neumático delantero	120/70 ZR17 Dunlop Sportmax D214F Z
Neumático trasero	180/55 ZR17 Dunlop Sportmax D214Z
Distancia al suelo	13 cm
Distancia entre ejes	145 cm

Frenos

Frenos delanteros	Rotores tipo lobulados dobles de 300 mm con calibrador de cuatro pistones, ABS
Frenos traseros	Rotor tipo lobulado único de 250 mm con calibrador de un pistón, ABS

Totales

Largo total	206 cm
Ancho total	82,5 cm
Altura total	106,4 cm
Altura del asiento	79,5 cm
Peso en orden de marcha	210 kg**
Depósito de combustible	17,03 lt

General

Tipo de chasis	Espaldera, acero de alta resistencia
Transmisión final	Cadena sellada
Colores disponibles	Pearl Mystic Gray/Metallic Flat Spark Black, Flat Ebony/Metallic Spark Black, Candy Persimmon Red/Metallic Spark Black

Garantía

Garantía	Garantía limitada de 12 meses
----------	-------------------------------