



Motor

Motor	4 tiempos, 4 cilindros, DOHC, 4 válvulas, refrigeración líquida
Transmisión	Cambio de retorno de 6 velocidades
Cilindrada	998 cc
Diámetro por carrera	76 x 55 mm
Relación de compresión	13.0:1
Sistema de combustible	DFI® con cuerpos de admisión Mikuni (4) de 47 mm con mariposas auxiliares ovales, dos inyectores por cilindro
Encendido	TCBI con avance digital y Control de Tracción Sport-Kawasaki (S-KTRC)

Suspensión

Ángulo de dirección/Avance	25°/11 cm
Suspensión delantera/ recorrido del neumático	Horquilla invertida con Balance Free Fork de 43 mm, amortiguación de rebote y compresión controlada KECS, precarga del muelle manual ajustable/12 cm
Suspensión trasera/ recorrido del neumático	Sistema de anclaje horizontal con amortiguador de gas Balance Free, amortiguación de rebote y compresión controlada, precarga del muelle manual completamente ajustable/11,4 cm
Neumático delantero	120/70ZR17
Neumático trasero	190/55ZR17
Distancia al suelo	14,4 cm
Distancia entre ejes	144 cm

Frenos

Frenos delanteros	Freno inteligente (KIBS), discos dobles semi-flotantes Brembo de 330 mm con calibradores monobloque de 4 pistones con montaje radial doble
Frenos traseros	Controlado por el sistema KIBS, disco único de 220 mm con calibrador de un pistón de aluminio

Totales

Largo total	209 cm
Ancho total	74 cm
Altura total	114 cm
Altura del asiento	83,5 cm
Peso en orden de marcha	208 kg**
Depósito de combustible	17,03 lt

General

Tipo de chasis	Perímetro de aluminio
Transmisión final	Cadena sellada
Electronic Rider Aids	Modo de control de arranque Kawasaki (KLCM), sistema de frenos anti-bloqueo inteligente Kawasaki (KIBS), control de tracción Sport-Kawasaki (S-KTRC), control de freno del motor Kawasaki, sistema de cambio rápido Kawasaki (KQS) (bajar y subir de marcha), función de gestión de giro Kawasaki (KCMF)
Colores disponibles	Metallic Flat Spark Black/Metallic Matte Graphite Gray

Garantía

Garantía	Garantía limitada de 12 meses
----------	-------------------------------