



Motor

Tipo de freno de estacionamiento	Tambor independiente y mecánico
Motor	4 tiempos, monocilíndrico, OHV, refrigerado por aire
Transmisión	Transmisión continuamente variable (CVT) con (H, L, N, R)
Cilindrada	401 cc
Diámetro por carrera	8,2 x 7,59 cm
Relación de compresión	8.6:1
Sistema de combustible	Inyección de combustible
Frenado del motor	No

Suspensión

Suspensión delantera/recorrido del neumático	Puntal independiente MacPherson/7,8 cm
Suspensión trasera/recorrido del neumático	Basculante de unidad/7,87 cm
Neumático delantero	
Neumáticos delanteros	26 x 9,00-12
Neumático trasero	
Neumáticos traseros	26 x 9,00-12
Tipo de rueda	Aleación
Dirección	Cremallera y piñón
Distancia al suelo	20,6 cm
Distancia entre ejes	178,1 cm

Frenos

Frenos delanteros	Tambor
Frenos traseros	Tambor

Totales

Largo total	266,75 cm
Par motor máximo	2,9 kg/m a 2400 rpm
Ancho total	131,5 cm
Altura total	190,5 cm
Peso en orden de marcha	497,4 kg**
Depósito de combustible	15,89 lt
Radio de giro	3,5 m
Capacidad de la plataforma de carga	181,2 kg
Capacidad de carga	400,4 kg
Asientos	2
Capacidad de remolque	498,3 kg*

General

Transmisión final	2WD/4WD seleccionables, eje. Diferencial trasero de modo dual con bloqueo de diferencial
Dimensiones de la plataforma de carga (L x An x Al)	90,4 x 103,8 x 24,3 cm
Faros	(4) luces LED delanteras, (2) luces traseras/luces de freno
Instrumental	Indicador de combustible, medidor de horas, luz de temperatura de aceite, luz de freno de estacionamiento
Alternator Output (max)	22,9 amp
Colores disponibles	Super Negro

Garantía

Garantía	Kawasaki garantía limitada de 3 años
----------	--------------------------------------