



Motor

| | |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motor | Sobrealimentado y refrigerado, 4 tiempos, DOHC, cuatro válvulas por cilindro, 4 cilindros en línea |
| Refrigeración | Agua inducida |
| Arranque | Eléctrico |
| Sistema de propulsión | Bomba de inyección de 160 mm, flujo axial, de una sola fase |
| Hélice | 3 hojas, acero inoxidable de canto ovalado |
| Empuje | 857 kg |
| Cilindrada | 1.498 cc |
| Diámetro por carrera | 83 x 69,2 mm |
| Relación de compresión | 8.2:1 |
| Impulso máximo | 16,8 psi |
| Sistema de combustible | DFI® con cuerpo de admisión de 60 mm |
| Encendido | TCBI con avance digital |
| Lubricación | Sistema de cárter semiseco |

Totales

| | |
|-----------------------------|----------|
| Largo total | 337 cm |
| Ancho total | 119 cm |
| Altura total | 115 cm |
| Peso en orden de marcha | 473 kg** |
| Capacidad de aceite | 22 lt |
| Depósito de combustible | 77,8 lt |
| Capacidad de carga | 223 kg |
| Capacidad de almacenamiento | 211 lt |
| Asientos | 3 |

General

| | |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Inducción | Sobrealimentación tipo Eaton Twin Vortices Series Roots con refrigerador aire/agua |
| Enganche | Transmisión directa por motor |
| Colores disponibles | Ebony/Naranja Candy Steel Furnace |

Garantía

| | |
|----------|-------------------------------|
| Garantía | Garantía limitada de 12 meses |
|----------|-------------------------------|