



Motor

Motor	4 tiempos, 4 cilindros, DOHC (árbol de levas doble en cabeza), 16 válvulas, refrigeración líquida
Transmisión	Cambio de retorno de 6 velocidades
Cilindrada	636 cc
Diámetro por carrera	67 x 45,1 mm
Relación de compresión	12.9:1
Sistema de combustible	DFI® con cuerpos de admisión Keihin (4) de 38 mm y mariposas auxiliares ovales
Encendido	TCBI (Encendido electrónico sin contacto controlado por transistor) con avance digital

Suspensión

Ángulo de dirección / Avance:	23,5°/10 cm
Suspensión delantera/ recorrido del neumático	Horquilla de función independiente de pistón grande (Separate Function Fork - Big Piston, SFF-BP) invertida de Showa de 41 mm con muelle de precarga, amortiguación de rebote y compresión continua, precarga del muelle ajustable/12 cm
Suspensión trasera/ recorrido del neumático	Suspensión trasera Uni-Trak® con amortiguador de gas, ajuste de la compresión de amortiguación continuo, amortiguación de rebote ajustable de 25 vías, precarga del muelle completamente ajustable/13,5 cm
Neumático delantero:	120/70ZR17
Neumático trasero:	180/55ZR17
Distancia al suelo	13 cm
Distancia entre ejes	139 cm

Frenos

Frenos delanteros	Discos lobulados dobles de 310 mm con montaje radial doble, 4 pistones Nissin, calibradores monobloque y ABS KIBS
Frenos traseros	Disco lobulado único de 210 mm con calibrador de un pistón y ABS KIBS

Totales

Largo total	208 cm
Ancho total	71 cm
Altura total	111 cm
Altura del asiento	83 cm
Peso en orden de marcha	194 kg**
Depósito de combustible	17,03 lt

General

Tipo de chasis	Perímetro de aluminio
Transmisión final	Cadena sellada
Electronic Rider Aids	Control de tracción Kawasaki (KTRC), Modo de Potencia, sistema de frenos anti-bloqueo inteligente Kawasaki (KIBS)
Colores disponibles	Metallic Matte Fusion Silver/Metallic Flat Spark Black

Garantía

Garantía	Garantía limitada de 12 meses
----------	-------------------------------