



Motor

Motor	4 tiempos, 4 cilindros, árbol de levas doble en cabeza (DOHC), 4 válvulas, refrigeración líquida, sobrealimentado
Transmisión	6 velocidades, retorno, «dog-ring»
Cilindrada	998 cc
Diámetro por carrera	76 x 55 mm
Relación de compresión	11.2:1
Sistema de combustible	DFI® con cuatro cuerpos de admisión de 40 mm con inyección dual
Encendido	Digital

Suspensión

Ángulo de dirección/ Avance	62,7/10,4 cm
Suspensión delantera/ recorrido del neumático	Horquilla invertida de 43 mm con amortiguación en compresión y extensión, ajuste de precarga de muelle y muelles de precarga de 12 cm
Suspensión trasera/ recorrido del neumático	Nuevo choque de carga de gas Uni-Trak®, con depósito multimodal, amortiguación en extensión y compresión, ajuste de precarga de muelle y muelles de precarga de 14 cm
Neumático delantero:	120/70 ZR17 (58W)
Neumático trasero:	190/55 ZR17 (75W)
Distancia al suelo	13 cm
Distancia entre ejes	148 cm

Frenos

Frenos delanteros	Montura radial dual, pinzas de 4 pistones opuestos monobloque, discos de 320 mm semiflotantes duales, KIBS ABS
Frenos traseros	Pinzas de 2 pistones opuestos, disco único de 250 mm, KIBS ABS

Totales

Largo total	213,6 cm
Ancho total	77,5 cm
Altura total	120 cm
Altura del asiento	83,5 cm
Peso en orden de marcha	256,05 kg**
Depósito de combustible	19 lt

General

Tipo de chasis	Celosía, acero de alta resistencia, con placa de montaje basculante
Transmisión final	Cadena sellada
Electronic Rider Aids	Función de asistencia en el giro Kawasaki (KCMF), Control de tracción Kawasaki (KTRC), Sistema de frenada antibloqueo Kawasaki (KIBS), Control de frenada Kawasaki (KEBC)
Colores disponibles	Metallic Carbon Gray/Metallic Matte Carbon Gray

Garantía

Garantía	Garantía limitada de 12 meses
----------	-------------------------------