



Motor

Motor	4 tiempos, 4 cilindros, DOHC (árbol de levas doble en cabeza), 4 válvulas, refrigeración líquida
Transmisión	Cambio de retorno de 6 velocidades
Cilindrada	1441 cc
Diámetro por carrera	84 x 65 mm
Relación de compresión	12.3:1
Sistema de combustible	DFI® con cuerpos de admisión Mikuni (4) de 44 mm
Encendido	TCBI (Encendido electrónico sin contacto controlado por transistor), alimentado por batería y avance electrónico

Suspensión

Ángulo de dirección / Avance:	23°/9,4 cm
Suspensión delantera/ recorrido del neumático	Horquilla invertida de 43 mm con ajuste de precarga, compresión de 18 vías y ajuste de la amortiguación de rebote de 15 vías/12 cm
Suspensión trasera/ recorrido del neumático	Suspensión trasera Uni-Trak® con amortiguador de gas con ajuste de precarga y ajuste de la amortiguación de compresión y rebote continua, altura de marcha ajustable/12,4 cm
Neumático delantero:	120/70ZR17
Neumático trasero:	190/50ZR17
Distancia al suelo	12,4 cm
Distancia entre ejes	148 cm

Frenos

Frenos delanteros	Discos dobles flotantes Brembo de 310 mm con calibradores monobloque de 4 pistones con montaje radial doble y ABS
Frenos traseros	Disco lobulado único de 250 mm con calibrador de doble pistón opuestos y ABS

Totales

Largo total	217 cm
Ancho total	77 cm
Altura total	117 cm
Altura del asiento	80 cm
Peso en orden de marcha	269,02 kg**
Depósito de combustible	22 lt

General

Tipo de chasis	Monocasco de aluminio
Transmisión final	Cadena sellada
Electronic Rider Aids	Control de tracción Kawasaki (KTRC), Modo de Potencia, ABS
Colores disponibles	Emerald Blazed Green/Metallic Carbon Gray, Pearl Storm Gray/Ebony/Candytone Orange

Garantía

Garantía	Garantía limitada de 12 meses
----------	-------------------------------