



Motor

Motor	4 tiempos, 4 cilindros, DOHC, 4 válvulas, refrigeración líquida
Transmisión	Cambio de retorno de 6 velocidades
Cilindrada	1441 cc
Diámetro por carrera	84,0 x 65,0 mm
Relación de compresión	12.3:1
Sistema de combustible	DFI® con cuerpos de admisión Mikuni (4) de 44 mm
Encendido	TCBI, con avance electrónico

Suspensión

Ángulo de dirección/ Avance	58,42°/9,39 cm
Suspensión delantera/ recorrido del neumático	Horquilla invertida de 43 mm con ajuste de precarga, compresión de 18 vías y ajuste de la amortiguación de rebote de 15 vías/12 cm
Suspensión trasera/ recorrido del neumático	Suspensión trasera Uni-Trak® con amortiguador de gas con ajuste de precarga y ajuste de la amortiguación de compresión y rebote continua, altura de marcha ajustable/12,4 cm
Neumático delantero:	120/70 ZR17
Neumático trasero:	190/50 ZR17
Distancia al suelo	12,4 cm
Distancia entre ejes	148,08 cm

Frenos

Frenos delanteros	Discos dobles flotantes de 310 mm con calibradores monobloque Brembo® de 4 pistones con montaje radial doble, ABS
Frenos traseros	Disco lobulado único de 250 mm con calibrador de doble pistón opuesto, ABS

Totales

Largo total	216,91 cm
Par motor máximo	173,7 kg/m a 7.500 rpm
Ancho total	76,96 cm
Altura total	117,09 cm
Altura del asiento	80,01 cm
Peso en orden de marcha	269,02 kg**
Depósito de combustible	22 lt

General

Tipo de chasis	Monocasco de aluminio
Transmisión final	Cadena sellada
Electronic Rider Aids	Control de tracción Kawasaki (KTRC), Modo de Potencia, ABS
Colores disponibles	Negro Metallic Spark/Gris Pearl Meteor/Verde Emerald Blazed

Garantía

Garantía	Garantía limitada de 12 meses
----------	-------------------------------