



## Motor

|                        |  |
|------------------------|--|
| Motor                  | 4 tiempos, motor en V de 52°, refrigeración líquida                                    |
| Transmisión            | 6 velocidades con sobremarcha y buscador de neutro positivo                            |
| Cilindrada             | 1700 cc/103,7 pulg. cúbicas  |
| Diámetro por carrera   | 102 x 104 mm   |
| Relación de compresión | 9.5:1  |
| Sistema de combustible | DFI® cuerpos de acelerador (2) de 42 mm  |
| Encendido              | TCBI (Encendido electrónico sin contacto controlado por transistor) con avance digital |

## Suspensión

|  |   |
|--|---|
| Ángulo de dirección/<br>Avance                   | 30°/17,8 cm   |
| Suspensión delantera/<br>recorrido del neumático | Horquilla hidráulica de 45 mm/14 cm   |
| Suspensión trasera/<br>recorrido del neumático   | Basculante con doble amortiguador de aire, con amortiguación de rebote de 4 vías/7,8 cm |
| Neumático delantero:                             | 130/90x16   |
| Neumático trasero:                               | 170/70x16   |
| Distancia al suelo                               | 14,4 cm   |
| Distancia entre ejes                             | 166,6 cm  |

## Frenos

|                   |   |
|-------------------|---|
| Frenos delanteros | Discos duales de 300 mm, calibradores dobles de cuatro pistones, K-ACT II ABS |
| Frenos traseros   | Disco único de 300 mm, calibrador de doble pistón, K-ACT II ABS               |

## Totales

|                         |                       |
|-------------------------|-----------------------|
| Largo total             | 251 cm                |
| Par motor máximo        | 14,87 kg/m a 2750 rpm |
| Ancho total             | 97 cm                 |
| Altura total            | 129 cm                |
| Altura del asiento      | 73 cm                 |
| Peso en orden de marcha | 383,06 kg**           |
| Depósito de combustible | 20,06 lt              |

## General

|                     |  |
|---------------------|--|
| Tipo de chasis      | Doble horquilla de acero con eje de tubo único en la sección de caja |
| Transmisión final   | Correa reforzada con fibra de carbono                                |
| Colores disponibles | Metallic Spark Black   |

## Garantía

|          |                               |
|----------|-------------------------------|
| Garantía | Garantía limitada de 36 meses |
|----------|-------------------------------|