



Motor

Motor	4 tiempos, 1 cilindro, válvulas en culata (OHV), refrigerado por agua
Transmisión	5 marchas, cambio de retorno
Cilindrada	249 cc
Diámetro por carrera	77.0 x 53.6 mm
Relación de compresión	13.4:1
Sistema de combustible	DFI® con cuerpo de mariposa Mikuni de 43 mm e inyectores dobles
Encendido	DC-CDI digital

Suspensión

Ángulo de dirección/ Avance	28,4°/12.2 cm
Suspensión delantera/ recorrido del neumático	Horquilla telescópica Showa SFF invertida de 48 mm con ajuste de precarga de muelle de 40 vías y compresión de 22 posiciones y ajuste de amortiguación de rebote de 20 posiciones/31 cm
Suspensión trasera/ recorrido del neumático	Sistema de amortiguación Uni-Trak® y amortiguador Showa con amortiguación de compresión de alta velocidad de 19 posiciones a baja velocidad y 4 giros a alta velocidad, amortiguación de rebote de 22 posiciones y precarga de muelle completamente ajustable/31 cm
Neumático delantero:	80/100-21
Neumático trasero:	100/90-19
Distancia al suelo	32.5 cm
Distancia entre ejes	147.8 cm

Frenos

Frenos delanteros	Disco lobulado Braking® de 270 mm semiflotante único con estribo de pistón doble
Frenos traseros	Disco lobulado Braking® de 240 mm con estribo de un pistón

Totales

Largo total	217.2 cm
Ancho total	82.5 cm
Altura total	127 cm
Altura del asiento	94.5 cm
Peso en orden de marcha	104.5 kg**
Depósito de combustible	6.4 l

General

Tipo de chasis	Perímetro de aluminio
Transmisión final	Cadena
Colores disponibles	Verde lima

Garantía

Garantía	No disponible
----------	---------------