



## Motor

|                        |  |
|------------------------|--|
| Motor                  | 4 tiempos, 4 cilindros, DOHC, 16 válvulas, refrigeración líquida               |
| Transmisión            | Cambio de retorno de 6 velocidades   |
| Cilindrada             | 636 cc   |
| Diámetro por carrera   | 67,0 x 45,1 mm   |
| Relación de compresión | 12.9:1   |
| Sistema de combustible | DFI® con cuerpos de admisión Keihin (4) de 38 mm y mariposas auxiliares ovales |
| Encendido              | TCBI con avance digital  |

## Suspensión

|  |  |
|--|--|
| Ángulo de dirección/Avance                       | 59,6/10,1 cm   |
| Suspensión delantera/<br>recorrido del neumático | Horquilla de función independiente de pistón grande (Separate Function Fork - Big Piston, SFF-BP) invertida de Showa de 41 mm con muelle de precarga, amortiguación de rebote y compresión continua, precarga del muelle ajustable/11,9 cm |
| Suspensión trasera/<br>recorrido del neumático   | Suspensión trasera Uni-Trak® con amortiguador de gas, ajuste de la compresión de amortiguación continuo, amortiguación de rebote ajustable de 25 vías, precarga del muelle completamente ajustable/14.9 cm                                 |
| Neumático delantero                              | 120/70 ZR17  |
| Neumático trasero                                | 180/55 ZR17  |
| Distancia al suelo                               | 12,9 cm  |
| Distancia entre ejes                             | 139,9 cm   |

## Frenos

|                   |   |
|-------------------|---|
| Frenos delanteros | Discos lobulados dobles de 310 mm con montaje radial doble, 4 pistones Nissin, calibradores monobloque y ABS KIBS |
| Frenos traseros   | Disco lobulado único de 220 mm con calibrador de un pistón y ABS KIBS   |

## Totales

|                         |            |
|-------------------------|------------|
| Largo total             | 202,4 cm   |
| Ancho total             | 71,1 cm    |
| Altura total            | 109,9 cm   |
| Altura del asiento      | 83,0 cm    |
| Peso en orden de marcha | 195,0 kg** |
| Depósito de combustible | 17,0 lt    |

## General

|                            |   |
|----------------------------|---|
| Tipo de chasis             | Estructura tubular de diamante  |
| Transmisión final          | Cadena sellada  |
| Electronic Rider Aids      | Control de tracción Kawasaki (KTRC), Modo de Potencia, sistema de frenos anti-bloqueo inteligente Kawasaki (KIBS), sistema de cambio rápido Kawasaki (KQS) (solo marcha superior) |
| Características especiales | N/D   |
| Colores disponibles        | Lime Green/Ebony  |

## Garantía

|          |                               |
|----------|-------------------------------|
| Garantía | Garantía limitada de 12 meses |
|----------|-------------------------------|